



STRUKOVNI SINDIKAT POMORACA JADROLINIJA  
Ulica Nikole Tesle 17b - Zadar

---

## OTVORENO PISMO PREDSEDNIKU SKUPŠTINE JADROLINIJE

Ministru mora, prometa i infrastrukture

Olegu Butkoviću

Piše Vam Ivan Srzentić, predsjednik nereprezentativnog sindikata

Poštovani,

Vidim po Vašoj izjavi da sebi od nedjelje postavljate dva osnovna pitanja. Jeli se ovo moglo izbjegnuti i tko je odgovoran? Dolje u nastavku šaljem Vam tekst koji je Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije uputio Upravi Društva početkom 2022.godine. Uvažili su iz navedenog dopisa točno-NIŠTA!!!

Dok se čeka konačan ishod istrage, i „tiha želja“ da se radi o ljudskom faktoru iz dolje navedenog teksta, šaljem Vam možebitne odgovore na Vaše upite, koje si postavljate od nedjelje!!!

Ponavljam iz 2022.godine

Hvala!

U Zadru, 15.kolovoza, 2024.





## STRUKOVNI SINDIKAT POMORACA JADROLINIJA

Vukovarska 10E - Zadar

---

Osvrt na Okružnicu Broj: UD-57/29-b-2021,

### MJERE UNAPREĐENJA SUS-a NA RO-RO PUTNIČKIM BRODOVIMA U NACIONALNOJ I NACIONALNOJ OBALNOJ PLOVIDBI

Upravi društva Jadrolinije

Na pažnju DP i časnicima sigurnosti

Dana 22.12.2021. izdana je još jedna redovna Okružnica Uprave Društva u svezi mjera sigurnosti na RO-RO putničkim brodovima u nacionalnoj i nacionalnoj obalnoj plovidbi. U dokumentu se po točkama nalaže zapovjednicima, upraviteljima stroja, časnicima i posadi, te **upozorava** na provođenje odredbi sigurnosti iz broskog SUS-a. Kao i u svim dosadašnjim Mjerama unaprijeđenja, ovaj put s iznimkom samo u točki 12, sav teret odgovornosti provođenja SMS sustava stavlja se na leđa pomoraca i zaposlenika na brodovima, no ne i na Ovlaštenu osobu (DP), članove Uprave za tehničke i kadrovske poslove, te rukovoditelje službi.

Jasno je da kompletno provođenje mjera sigurnosti na brodovima Društva ne može ovisiti samo o radu zapovjednika, časnika i članova posada. Da bi se posao obavljao onako kako je predstavljeno u navedenim Mjerama unapređenja, potrebno je da sve službe, Uprava, DP, Časnici sigurnosti te na kraju sami pomorci, obave svoj dio posla, koji će u svakom smislu biti prema međunarodnim pomorskim konvencijama, obvezujućim za Republiku Hrvatsku, pa tako i za Jadroliniju.

Nažalost, u Jadroliniji se takav sustav sigurnosti ne provodi u cijelosti, manje više krivnjom svih navedenih u lancu upravljanja, a ne samo isključivo pomoraca, kao što se implicira u Mjerama unapređenja. Prema točkama iz Mjera Unapređenja, navest ću takve primjere, kao i ostale primjedbe i neslaganja.

## **Točka br. 2 - Pregledi kritične brodske opreme i uređaja**

Što u tekstu znači „*Posvetiti veću pažnju pregledima broda, posebno kritične brodske opreme*“? Zar pri drugim pregledima može postojati manja pažnja? Ako se već traži „posebna pažnja“ u pregledima, tada naravno treba točno odrediti i detaljno specificirati za svaki sustav što je točno potrebno pregledati u pojedinoj stavci.

Postojeća lista *Popisa kritične brodske opreme* za pojedini brod, koja se po završetku pregleda popunjava samo sa kvačicama prema opće navedenim stavkama, izgleda kao loš rad na razini nižih razreda osnovne škole. Takva sramotna lista, osim što sramoti imidž tvrtke koja se predstavlja kao ozbiljna, vrijeđa profesiju zapovjednika, časnika i ostale posade.

Smatram da su već pregledi u sustavu preventivnog održavanja, kao i pregledi i provjere sigurnosne opreme pri svakom redovnom izvođenju vježbi, dovoljni da zadovolje ovakvu „posebnu pažnju“ prema kritičnoj brodskoj opremi.

**S tim u svezi, preporučujemo Članu Uprave za tehničke poslove, inspektorima brodova te DP-u, da porade na jasnijem definiranju statusa pregleda „Kritične brodske opreme“ jer je ovakav kakav je, nepotpun i nejasan.**

## **Točka br.3 - Zaštita na radu**

Da bi se pomorci na brodovima mogli, kako je navedeno, **striktno** pridržavati mjera osobne zaštite tijekom obavljanja redovnih i izvanrednih poslova, u prvom redu moraju biti adekvatno i kvalitetno opremljeni osobnom zaštitnom opremom.

Mnogi pomorci nemaju sve potrebne dijelove osobne zaštitne opreme, a u nekim slučajevima nemaju nikakvu zaštitnu opremu, jer im ona prije ukrcaja na brod nije dodijeljena. U ovom slučaju zakazao je cijeli lanac sustava, od Službe nabave, Službe sigurnosti na radu, zapovjednika broda koji takvog pomorca nije udaljio s mjesta rada, do Ovlaštene osobe (DP-a), kojemu se desetljećima skoro pa svakodnevno prijavljuju takvi slučajevi, a ništa se u cjelokupnom sustavu ne mijenja na bolje. Smatram da je licemjerno zahtijevati od odgovornih osoba na brodu da striktno provode mjere osobne zaštite na radu, kada one nisu u potpunosti provedive zbog loše odrađenog posla drugih službi. Nedopustivo je i protivno zakonskim okvirima da se pomorci šalju na ukrcaj bez dodijeljene im zaštitne opreme.

Također je nedopustivo i da odjel za radnu robu određenom pomorcu šalje negativan odgovor na narudžbu pripadajuće osobne zaštitne opreme, u mnogim slučajevima i više mjeseci uzastopce, pa čak i godina. Nedopustivo je da se takva praksa u Jadroliniji događa godinama a da nitko od odgovornih ne reagira na neprovođenje tog dijela SMS sustava. Pomorce na brodu nije briga tko je na kopnu za to odgovoran, briga ih što se bez dodijeljene opreme moraju sami, privatno snalaziti kako bi se zaštitili, a na kraju i zadovoljili licemjernu naredbu **striktnog** pridržavanja mjera.

### **Točka br. 6 - Provedba postupaka SUS-a**

Ponovno naglašavam činjenicu da za uspješnost cjelokupne provedbe SUS-a na određenom brodu, odgovornost za svoj rad ili nerad moraju preuzeti svi akteri u sustavu upravljanja. **Prema tome, nedopustivo je da se za namjerna kršenja odredbi međunarodnih konvencija, Pomorskog Zakonika RH, Zakona o radu i ostalih pravilnika prozivaju samo odgovorne osobe na brodu. Protuzakoniti nalozi dolaze od odgovornih osoba na kopnu i *de facto* obvezuju brodove na kršenja pravila, što u konačnici utječe na sigurnost brodova, putnika i posade.** Ovu jako važnu i široku temu isticat ćemo u narednom periodu, no ovom prilikom kao sindikat pomoraca pozivamo Upravu društva, rukovoditelje službi, a posebno **Ovlaštenu osobu (DP)** na odgovornost u kontroli sprečavanja kršenja međunarodnih i domaćih propisa **od strane tvrtke.**

### **Točka br. 8 - Korektivno održavanje**

Ovlaštena osoba (DP) mora biti svjesna činjenice da svako prijavljivanje kvara/oštećenja koje je bitno za sigurnost broda, donosi obvezu zapovjednika broda da postupi sukladno propisima o sposobnosti broda za plovidbu, a to je u većini slučajeva privremena nesposobnost, odn. neisplovljenje dok se kvar ne popravi. Upravo iz tog razloga u praksi se takvi kvarovi često ne prijavljuju kako se ne bi ugrozila komercijalna djelatnost broda. Sav rizik odgovornosti za takve postupke nažalost zapovjednici preuzimaju na sebe, dok ostali čimbenici u procesu mudro šute i prešutno odobravaju postupak zapovjednika. Ovim putem pozivamo kolege zapovjednike da **prijavljaju sve kvarove** i postupe sukladno propisima RH, te ne preuzimaju na sebe nepotrebnu odgovornost za kršenje pravila.

### **Točka br.9 - Informiranje nadležnih o izvanrednom događaju**

Svaki izvanredni događaj u kojem je ugrožena sigurnost broda, posade i putnika daje zapovjedniku potpunu ovlast da samostalno poduzme sve mjere i postupi na najbolji mogući način u sprečavanju moguće havarije. U brodskom SUS-u to je jasno propisano, kao i obveza izvještavanja odgovorne osobe (DP) o izvanrednom događaju. U ovom slučaju potrebno je naglasiti da postoji obveza izvještavanja, ali ne i obveza stalne komunikacije sa odgovornom osobom, kako implicira tekst u Mjerama unapređenja SUS-a. Svaka pomorska havarija je posebna sama po sebi jer može doći do niza nepredvidivih i opasnih situacija gdje se odluke moraju donositi brzo i efikasno. Upravo zbog toga, zapovjedniku broda date su odriježene ruke za donošenje takvih odluka. U praksi, kada bi zapovjednik u nekoj izvanrednoj situaciji stalno morao biti na telefonu sa DP-om, bio bi spriječen samostalno i pravovremeno djelovati što je u takvim situacijama od presudne važnosti. Ovdje treba jasno naglasiti da u svakoj izvanrednoj situaciji u kojoj je ugrožena sigurnost broda, ovlaštena osoba (DP) ima ulogu samo potpore zapovjedniku, što isto vrijedi i kod tima za potporu.

## Točka br. 12 - Uloga ovlaštene osobe SUS-a (DP- Designated Person)

Uz sve navedeno u ovoj točki, smatramo također da uloga DP-a mora biti i korektiv u ispravljanju pogrešaka donešenih od strane Uprave, a tiču se izravne sigurnosti pojedinog broda, određene skupine brodova, ili flote u cjelini. Ovlaštena osoba (DP) mora imati veća ovlaštenja i odgovornosti i u kreiranju svih odluka na razini Uprave, a koje se tiču, naravno, sigurnosti brodova. Zapovjednici, upravitelji stroja, časnici i posade brodova trebaju imati osobu od povjerenja, koja će reagirati na sva prijavljena kršenja radnih uvjeta pomoraca nametnuta od strane Uprave, ili rukovoditelja pojedinih službi, te takva kršenja pokušati ispraviti na najbrži mogući način. Nažalost, u praksi to nije slučaj. Pismeni zahtjevi i prijedlozi za ispravljanje protuzakonitih odredbi donešenih od strane Uprave i određenih službi **(kršenje odredbi STCW i MLC konvencija u pogledu minimalnog broja sati odmora posade, brodovi na vezu bez posada jer nema kabina, preživljavanje na brodovima bez osigurane hrane, rad bez osobnih zaštitnih sredstava itd.)** koji su poslani opet na adrese članova Uprave, te DP-a, redovito nailaze na veliki **zid šutnje**.

Iz svega navedenog se da zaključiti da između Uprave društva, ovlaštene osobe (DP), časnika sigurnosti, te odgovornih osoba na brodovima već duže vremena postoji manjak komunikacije kojom bi se bitni problemi zajednički detektirali, raspravili i rješavali. Namjere pojedinih zapovjednika, upravitelja stroja i časnika da iznesu svoja viđenja, prijedloge, rješenja ili same namjere za razgovor u praksi nailaze na ignoriranje s čime se samo produbljuje jaz i ogorčenost. SMS sustav na razini cijele tvrtke ne može funkcionirati dok god se obvezujući zakoni svjesno krše od strane bilo koje funkcije u sustavu, ali zanimljivo uvijek na odgovornost pomoraca, a rješavanje glavnih problema uredno gura pod tepih.

Za SSPJ

Rudolf Dorkin potpredsjednik SSPJ vr

Robert Skoblar tajnik SSPJ vr

Predsjednik SSPJ  
Ivan Srzentić

